



NYHEDSBREV 17. APRIL 2016

17. APRIL 2016

Dette nyhedsbrev handler om opstarten af Sophieskolen – samt de trafikale udfordringer.

Det har været stort for os alle at begynde indflytningen og derved få de første erfaringer med brugen af de nye rammer.

Det er i praksis, at værdien af ideerne skal stå deres prøve.

Skolen er nu begyndt at "ånde" – mærkes ved at eleverne og de voksne udforsker lærings- og bevægelsesmulighederne.

SFO'en har måtte organisere sig på nye måder – eleverne er nu f.eks. spredt over et større areal end tidligere – det giver rigtig gode muligheder for mange aktiviteter, men hvordan finder man hurtigt frem til sit barn, når man skal afhente det?

Det er bestemt ikke, fordi at eleverne er uden voksenopsyn – det er blot svært at vide, hvor de er i gang med en aktivitet – ingen er jo udstyret med en "chip", så man kan finde dem (ikke endnu) – tænk sig en SFO, hvor man sad på bænke og ventede på afhentning – det ville være en uhyggelig tanke (jeg har oplevet det engang i Spanien) – her så børnene bestemt ikke glade og aktive ud – nærmest det modsatte. Vi udvikle et "overblikssystem" til glæde for dem som henter ☺.

Vi ønsker jo et hus, som ånder af aktivitet og glæde – derfor er vores måde f.eks. at snakke med hinanden på af afgørende betydning. **Vores sprog** skaber vores kultur, så det ærgrer, når nogle voksne højlydt bruger udtryk som "det er kræft edder for dårligt at" Skolens fundament er gode relationer – gode samtaler - respektfuld sprog – og ikke eder og forbandelser. Børn kopierer, hvad de hører. Det var **forudsigeligt** at udearealerne ville give udfordringer. De er jo ikke færdige – selvom det hele tiden har været drømmen, at det var de, når vi flyttede ind. Som det ser ud lige nu, er bagkanten på græsset og færdiggørelsen af cykelbanen nok først i slutningen af maj – og ja, det er selvfølgelig til at leve med, men kræver at både voksne og børn er opmærksomme på, hvordan vi ellers kan bruge området. Børn, som leger ude i "smatten", er en dårlig ide.

Hele atletikanlægget med tilhørende græsarealer bliver allerede benyttet nu, det samme med motionsstien rundt om skolen og legeredskaberne, så der er mange muligheder for at bevæge sig i det fri. Der er også hele campustorvet – som godt nok mangler det sidste asfaltlag, men som er en glimrende legeplads.

Vi forsøger at holde sten, grus og mudder ude af skolens indre – det er en kamp, men eleverne er faktisk meget gode til at tage skoene af eller bruge de koste, der står ved indgangene. Kampen stopper nok først, når det har været sommer og alt er tørret ind.

FJORDSKOLEN
FJORDVEJ 46-48,
4800 NYKØBING F.
TLF +45 5373 3100

AFD. THORSENSVEJ,
THORSENSVEJ 11,
4800 NYKØBING F.
TLF +45 5373 3100

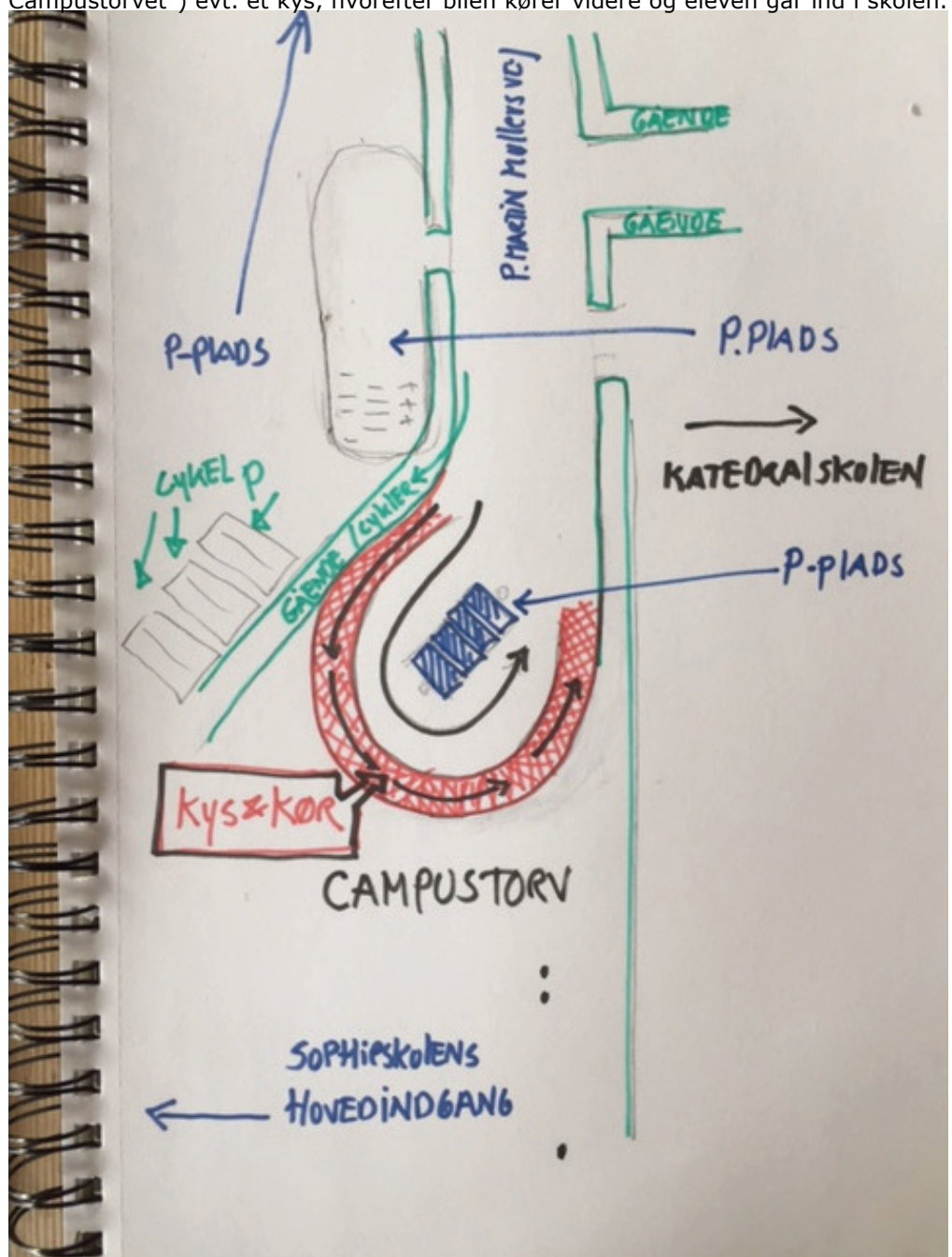
WWW.FJORDSKOLEN-
GULDBORGSUND.DK

MOB +45 2518 0026
JAX@GULDBORGSUND.DK

Vi har en "toilet problematik" - specielt drengene ikke kan finde ud af at bruge dem ordentligt. Da vi ikke har pissoir, skal man sætte sig på "tønden" - også selv om man er en dreng - det burde være muligt at forstå ☺.

Så er der **trafiksituationen**, som har flere udfordringer. Hvis vi i første omgang kikker på aflevering og afhentning af eleverne morgen og eftermiddag, så tænker jeg, at det kan vi blive bedre til det.

Jeg har forsøgt at tegne en skitse over "**kys og Kør**" på Poul Martin Møllersvej. Ideen er, at man i den "røde" bane på tegningen kører rundt mellem de kantsten, der opsat - stoppe op i kort tid, mens eleverne står ud af bilen (gerne mod Campustorvet") evt. et kys, hvorefter bilen kører videre og eleven går ind i skolen.



Der er i cirkelns midte mulighed for at parkere - der er 4-5 pladser - oprindeligt tænkt til dem, der havde brug for at følge sit barn helt ind i skolen. Samme sted kan man holde, hvis man skal hente sit barn om eftermiddagen. Det er meget be-

grænset plads, derfor anbefales det enten at parkere længere nede af Poul Martin Møllersvej, ved de P muligheder, der er der – evt. på Cementen eller blot køre om på den anden side af skolen på Merkurs Plads - og benytte den P plads, der er der. Nemmeste indkørsel til den vil være via **det nye lyskryds på Skovallen.**

Hvis man parkerer i den "røde" "kys og kø" cirkel på tegningen om eftermiddagen, giver det samme resultat, som om morgenen – man blokerer for de andre. Vi havde på Fjordvej samme problematik – kaos ved afleveringerne af børnene – her skrev vi flere gange, og vi var også fysisk til stede i gule veste sammen med skolebestyrelsen. Alt sammen for at sikre, at eleverne kom sikkert i skole – selv om det helt klart er et fælles ansvar. Alligevel opstod der ofte situationer, hvor nogen kom op og skændes – hvor nogen parkerede midt i forgængerovergangen – hvor elever blev sat af midt på vejen osv.

Hvordan får vi skabt en god trafikkultur ved vores nye skole, ved jeg ikke, men første skridt er at sætte tempoet ned – lade alle "komme til" og "komme frem" – og lad være med at parkere på umulige steder.

Der er faktisk plads til, at det kan lade sig gøre, at alle kommer sikkert frem.

Vi holder stadig fast i at undervisningen for alvor først kommer i gang 8.15 – personalet er naturligvis på plads inden – men **kør alligevel gerne hjemmefra i god tid.**

Så er der trafiksituationen længere væk fra skolen.

Nedenstående tegning er "lånt" fra Folketidendes artikel den 9. marts side 5 angående trafiksituationen.

Tegningen mangler at "forbinde" nr. 3 og nr. 4 - her er der nu en almindelig vej med cykelsti. OBS Lyskrydset nr. 4 er meget velfungerende.



Der mangler stadig forskellige opmærkninger af de 4 forskellige "sikre" cykelveje, der skal skabes til skolen. Vi mødes med "Dansk Cykellistforbund" for at justere ruterne samt at skrive en vejledning til dem.

Det er især overgangen af Gaabensevej, som er meget trafikeret, vi bekymrer os for. Overgangen her skal kun foregå ved de nuværende lyskryds – som bliver yderlige sikret med blå "markeringsmaling" af cykelrute (på samme måde som det nye lyskryds på Skovalleen)

Vi har ville vente med at flytte resten af eleverne fra Fjordvej, indtil at krydset ved "Hammerloddet" og "Stubbekøbingvej" var "vendt" og markeret.

Det er netop sket i den forgangne uge.

Det betyder, at eleverne nu sikkert kan køre over og via "Sømarken" passere "Vestensborg Alle" og køre på den ny anlagte cykelsti på Merkurs Plads ned til Sophieskolen. Skolepatruljen flyttes til den overgang, der er på Vestensborg Alle.

Vurderingen er derfor at trafiksikkerheden nu er bedre end den var – samtidig med, at vi glædes over, at den forbedres hen i mod sommeren – derfor vil **uge 16** bruges til at pakke sammen for eleverne i 3-5 klasse og eleverne starter op på Sophieskolen senest mandag den 25. april. Klasserne informerer selv nærmere om deres egen proces. Så vil hele Fjordvej være flyttet ☺.

Skovkøkkenet holder lukket i **uge 16** – her flytter de til Sophieskolen – starter op igen mandag den **25. april**.

Musikkens dag holdes på torsdag den **21. april på Sophieskolen** – det er 2. Gang vi afholder dagen og Musikskolen glæder sig meget til at udfordre vores elever i 1.-5. klasse i tidsrummet 9.30 – 13.00 – vi glæder os til de kommer, så det skal nok blive rigtig sjovt og lærerigt.

Husk den 20. maj er der officiel åbning af skolen kl. 10.00.

(OBS OBS OBS NYT TIDSPUNKT PGA MINISTER ØNSKE)

Vi har stor **indflytningsfest** samme dag kl. 17.00 -21.00.

Program kommer senere, men sæt allerede nu et **X** i kalenderen.

På ledelsens vegne

Jan Axelsen
Skoleleder



Einstein er ved ankomme til vores Scienceområde